

Số: /BC-BQLDA

Ninh Thuận, ngày tháng 12 năm 2024

BÁO CÁO
Công tác cải cách hành chính năm 2024

Thực hiện Văn bản số 872/UBND-VXNV ngày 04/3/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận về việc thực hiện chế độ báo cáo cải cách hành chính định kỳ;

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông (sau đây viết tắt là *Ban Quản lý dự án giao thông*) báo cáo công tác cải cách hành chính năm 2024 như sau:

I. CÔNG TÁC CHỈ ĐẠO, ĐIỀU HÀNH CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH (CCHC)

1. Về tổ chức chỉ đạo điều hành:

- Tại các cuộc họp giao ban định kỳ trong đơn vị, Lãnh đạo Ban Quản lý dự án giao thông đã chỉ đạo các phòng chuyên môn, nghiệp vụ quan tâm đẩy mạnh hơn nữa công tác cải cách hành chính gắn với mục tiêu thi đua, cải tiến phương thức, lề lối làm việc; chấn chỉnh kỷ luật, kỷ cương hành chính; phấn đấu giải quyết trước và đúng hạn các công việc phát sinh trong quá trình thực hiện nhiệm vụ được giao.

- Tổ chức quán triệt cho tất cả cán bộ, viên chức và người lao động nêu cao ý thức tự giác chấp hành kỷ luật, kỷ cương hành chính theo các nội dung được quy định tại Quyết định số 53/2021/QĐ-UBND ngày 17/8/2021 của UBND tỉnh ban hành quy định trách nhiệm thực hiện kỷ luật, kỷ cương hành chính đối với cán bộ, công chức, viên chức trên địa bàn tỉnh Ninh Thuận gắn với đẩy mạnh việc học tập và làm theo tư tưởng, đạo đức, phong cách Hồ Chí Minh theo Chỉ thị số 05-CT/TW của Bộ Chính trị.

- Tiếp tục quán triệt đến các phòng chuyên môn, nghiệp vụ Quyết định số 1826/QĐ-UBND ngày 25/12/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh, về việc ban hành Kế hoạch cải cách hành chính tỉnh Ninh Thuận năm 2024, Kế hoạch số 855/KH-UBND ngày 28/02/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thông tin, tuyên truyền cải cách hành chính tỉnh Ninh Thuận năm 2024, Quyết định số 116/QĐ-BQLDA ngày 13/12/2023 của Giám đốc Ban quản lý dự án giao thông về việc ban hành Kế hoạch cải cách hành chính năm 2024, Kế hoạch số 26/BQLDA ngày 10/01/2024 về việc phát động phong trào thi đua Cải cách hành chính năm 2024, Kế hoạch số 154/KH-BQLDA ngày 29/2/2024 Kế hoạch thông tin, tuyên truyền cải cách hành chính năm 2024.

2. Về kiểm tra, chấn chỉnh kỷ luật, kỷ cương hành chính:

Lãnh đạo Ban Quản lý dự án giao thông thường xuyên đôn đốc, nhắc nhở lãnh đạo các phòng chuyên môn, nghiệp vụ tăng cường quản lý đối với cán bộ, viên chức và người lao động trong việc thực hiện kỷ luật, kỷ cương hành chính. Để siết chặt công tác kỷ luật, kỷ cương hành chính, Ban quản lý dự án giao thông đã Ban hành Kế hoạch số 183/KH-BQLDA ngày 06/3/2024 về Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 56-CT/TU ngày 29/01/2024 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường kỷ luật, kỷ cương và trách nhiệm giải quyết công việc trong hệ thống chính trị tỉnh; đồng thời, tiếp tục quán triệt các văn bản chỉ đạo của các cấp:

- Chỉ thị số 26/CT-TTg ngày 05/9/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường kỷ luật, kỷ cương trong các cơ quan hành chính nhà nước các cấp;
- Quyết định số 53/2021/QĐ-UBND ngày 17/8/2021 của UBND tỉnh ban hành quy định trách nhiệm thực hiện kỷ luật, kỷ cương hành chính đối với cán bộ, công chức, viên chức trên địa bàn tỉnh Ninh Thuận;
- Công văn số 346/UBND-VXNV ngày 21/01/2024 của UBND tỉnh về việc tăng cường thực hiện nghiêm kỷ luật, kỷ cương hành chính đối với cán bộ, công chức, viên chức trên địa bàn tỉnh Ninh Thuận;
- Chỉ thị số 56-CT/TU ngày 29/01/2024 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường kỷ luật, kỷ cương và trách nhiệm giải quyết công việc trong hệ thống chính trị tỉnh;
- Và một số nội dung khác theo hướng dẫn, chỉ đạo của các cơ quan có thẩm quyền.

3. Về tuyên truyền công tác cải cách hành chính:

Ban Quản lý dự án giao thông đã ban hành Kế hoạch số 154/KH-BQLDA ngày 29/2/2024 Kế hoạch thông tin, tuyên truyền cải cách hành chính năm 2024, qua đó, lãnh đạo đơn vị đã thực hiện tốt các hoạt động tuyên truyền về cải cách hành chính, gắn công tác tuyên truyền với việc thực hiện tốt các nhiệm vụ chuyên môn đã được phân công cho từng cán bộ, viên chức, người lao động tại đơn vị thông qua lồng ghép vào các cuộc họp giao ban của đơn vị, ngày sinh hoạt pháp luật; Lồng ghép nội dung thông tin về cải cách hành chính nhà nước vào các chuyên mục, chuyên trang đăng tải trên Trang thông tin điện tử của đơn vị.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÔNG TÁC CCHC

1. Cải cách thể chế:

Ban Quản lý dự án giao thông là đơn vị sự nghiệp công trực thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận, chịu sự chỉ đạo quản lý trực tiếp và toàn diện của Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận, đồng thời chịu sự kiểm tra, thanh tra và hướng dẫn về chuyên môn của các cơ quan có liên quan, do đó, đơn vị không có thẩm quyền ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

2. Cải cách thủ tục hành chính (TTHC):

Ban Quản lý dự án giao thông thực hiện chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của chủ đầu tư và trực tiếp tổ chức thực hiện các dự án đầu tư xây dựng công trình chuyên ngành được giao, chịu trách nhiệm trước pháp luật và Người quyết định đầu tư về các hoạt động quản lý dự án do mình thực hiện, Ban quản lý dự án giao thông không có thủ tục hành chính.

Trong quá trình giải quyết hồ sơ, công việc liên quan đến nhiệm vụ chuyên môn được giao, các phòng chuyên môn, nghiệp vụ của đơn vị luôn phối hợp chặt chẽ với các nhà thầu, người dân ... để giải quyết công việc được nhanh, gọn và đạt hiệu quả cao. Hồ sơ tiếp nhận từ các tổ chức, cá nhân liên quan đến Ban quản lý dự án giao thông đều được giải quyết nhanh chóng, đúng quy trình, thủ tục, không để phát sinh vướng mắc trong quá trình giải quyết công việc.

3. Cải cách tổ chức bộ máy:

Theo Đề án vị trí việc làm và số lượng người làm việc tại Ban quản lý dự án giao thông đã được phê duyệt tại Quyết định số 111/QĐ-BQLDA ngày 30/11/2023 là 36 người. Tuy nhiên, Ban Quản lý dự án giao thông luôn rà soát từng vị trí việc làm để bố trí người làm việc cho phù hợp, nhằm tiết kiệm kinh phí hoạt động của đơn vị.

Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ được cấp có thẩm quyền giao, Ban Quản lý dự án giao thông căn cứ tình hình thực tế để sắp xếp, bố trí lại cho hợp lý hoặc tuyển dụng viên chức vào làm việc đảm bảo tinh gọn, phù hợp với đề án vị trí việc làm.

4. Cải cách chế độ công vụ:

- Ban Quản lý dự án giao thông thường xuyên rà soát, kiện toàn đề án vị trí việc làm, để từng vị trí việc làm đáp ứng nhu cầu công việc và phù hợp với nhiệm vụ được giao của từng cán bộ, viên chức và người lao động, đáp ứng tiêu chuẩn chức danh, vị trí việc làm và khung năng lực theo quy định; đơn vị luôn chú trọng công tác xây dựng đội ngũ cán bộ, viên chức và người lao động chuyên nghiệp, có chất lượng cao, có số lượng và cơ cấu hợp lý.

- Công tác quản lý cán bộ, viên chức và người lao động tại đơn vị được thực hiện đúng theo các Nghị định, Thông tư và các văn bản hướng dẫn của các Bộ ngành trung ương cũng như của tỉnh.

- Đơn vị đã xây dựng Kế hoạch đào tạo, bồi dưỡng cán bộ, viên chức và người lao động năm 2024 theo quy định; đồng thời khuyến khích cán bộ, viên chức và người lao động tự túc tham gia các lớp đào tạo, bồi dưỡng nâng cao trình độ chuyên môn, năng lực công tác để đáp ứng tốt hơn nhu cầu công tác của đơn vị; tiếp tục bố trí cán bộ, viên chức và người lao động đi học các lớp đào tạo, bồi dưỡng theo lịch của các cơ sở đào tạo.

Tất cả các cán bộ, viên chức và người lao động trong đơn vị luôn tích cực, phấn đấu hoàn thành các công việc chuyên môn nhằm góp phần phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

5. Cải cách tài chính công:

Ban Quản lý dự án giao thông là đơn vị sự nghiệp công tự đảm bảo chi thường xuyên và chi đầu tư, theo Nghị định số 60/2021/NĐ-CP ngày 21/6/2021 của Chính phủ, quy định cơ chế tự chủ tài chính của đơn vị sự nghiệp công lập. Do đó, nguồn thu chi tài chính tại đơn vị thực hiện theo quy định hiện hành của nhà nước, cụ thể:

- Về nguồn thu: nguồn thu sự nghiệp của Ban quản lý dự án giao thông từ nguồn chi phí quản lý dự án được giao làm chủ đầu tư và nhận quản lý dự án từ các chủ đầu tư khác.

- Về chi hoạt động: Ban Qlý dự án giao thông chấp hành các chế độ tài chính được quy định tại Thông tư số 108/TT-BTC ngày 08/12/2021 (nay là Thông tư số 7/2024/TT-BTC ngày 15/10/2024 có hiệu lực ngày 15/11/2024) của Bộ Tài chính quy định về quản lý, sử dụng các khoản thu từ hoạt động tư vấn, quản lý dự án của chủ đầu tư, ban quản lý dự án sử dụng vốn đầu tư công; Thông tư số 56/2022/TT-BTC ngày 16/9/2022 của Bộ Tài chính, hướng dẫn một số nội dung về cơ chế tự chủ tài chính của đơn vị sự nghiệp công lập, xử lý tài sản, tài chính khi tổ chức lại, giải thể đơn vị sự nghiệp công lập; các quy định khác và theo Quy chế chi tiêu nội bộ.

6. Xây dựng và phát triển Chính quyền điện tử, Chính quyền số:

- Ban Quản lý dự án giao thông tiếp tục duy trì và đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong thực hiện nhiệm vụ được giao, cụ thể: 100% cán bộ, viên chức và người lao động sử dụng thành thạo máy vi tính; 100% cán bộ, viên chức và người lao động sử dụng email, Zalo.. để trao đổi công việc; 100% cán bộ, viên chức và người lao động xử lý, tham mưu văn bản qua phần mềm Hệ chương trình quản lý văn bản và hồ sơ công việc (TD-office), đã triển khai thực hiện chứng thư số và chữ ký số trong công tác chỉ đạo điều hành.

- Đơn vị đã áp dụng giao dịch điện tử với Kho bạc nhà nước Ninh Thuận, do đó, tất cả các chứng từ giao dịch để giải ngân từ Kho bạc nhà nước Ninh Thuận đều thực hiện qua Dịch vụ công trực tuyến, đảm bảo nhanh chóng, tiện lợi, chính xác và tiết kiệm.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Công tác cải cách hành chính trong năm 2024 đã được Ban Quản lý dự án giao thông quan tâm trong quá trình thực hiện nhiệm vụ được giao, việc giải quyết các công việc của các phòng chuyên môn, nghiệp vụ luôn phối hợp nhịp nhàng, đồng bộ không để phát sinh vướng mắc với các tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân; công tác tổ chức cán bộ ổn định, cơ bản đáp ứng được yêu cầu thực hiện chức năng, nhiệm vụ được giao; công tác đào tạo, bồi dưỡng, nâng cao năng lực công tác của cán bộ, viên chức được quan tâm; kỷ luật, kỷ cương hành chính luôn được chú trọng; chế độ quản lý tài chính, tài sản công, chế độ tự chủ,... được thực hiện theo đúng quy định và được công khai, minh bạch.

IV. PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH TRONG TÂM

Ban Quản lý dự án giao thông tiếp tục triển khai thực hiện tốt công tác cải cách hành chính trên các nội dung theo Chương trình, Kế hoạch công tác cải cách hành chính năm 2024. Trong đó, tập trung đẩy mạnh thực hiện công tác sau:

- Nâng cao trách nhiệm người đứng đầu, siết chặt kỷ luật kỷ cương để thực hiện tốt nhiệm vụ được UBND tỉnh và Chủ tịch UBND tỉnh giao.
- Tiếp tục rà soát, kiện toàn tổ chức bộ máy của Ban quản lý dự án giao thông; rà soát Đề án vị trí việc làm để bố trí cán bộ, viên chức và người lao động cho phù hợp.
- Tiếp tục hoàn thiện, sửa đổi, bổ sung nội dung của các nội quy, các quy chế cho phù hợp với quy định hiện hành và sát với tình hình thực tế của đơn vị.
- Thực hiện tốt giải quyết hồ sơ công việc liên quan đến nhiệm vụ được giao không để phát sinh các vướng mắc trong quá trình giải quyết công việc.
- Bố trí cán bộ, viên chức và người lao động tham gia các lớp đào tạo bồi dưỡng về lý luận chính trị, chuyên môn nghiệp vụ theo Kế hoạch đào tạo của Ban tổ chức Tỉnh ủy, Sở Nội vụ và của các cơ sở đào tạo.
- Thường xuyên kiểm tra, chấn chỉnh kỷ luật, kỷ cương hành chính trong cơ quan.

V. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT: Không

Trên đây là kết quả thực hiện công tác cải cách hành chính năm 2024, Ban Quản lý dự án giao thông báo cáo để Quý Sở tổng hợp theo quy định.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Sở Nội vụ;
 - Lãnh đạo BQL;
 - Lưu: VT, HCTH.
- NTT

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Huy Phát